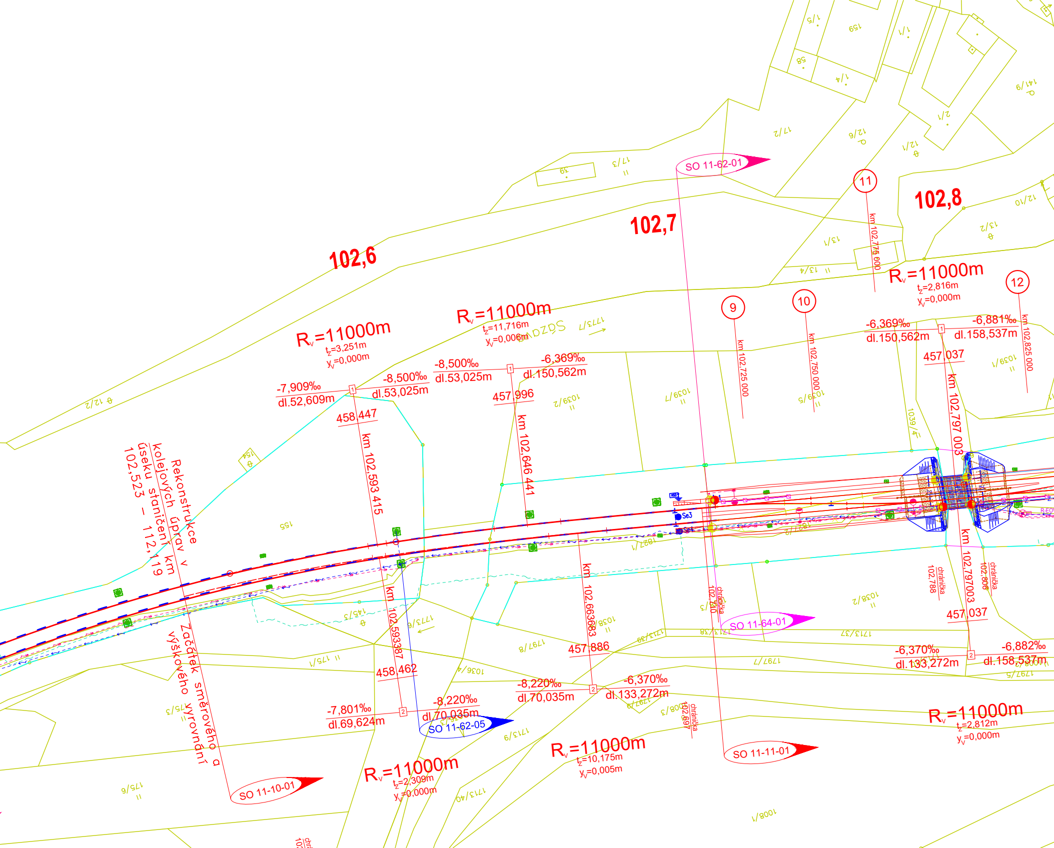
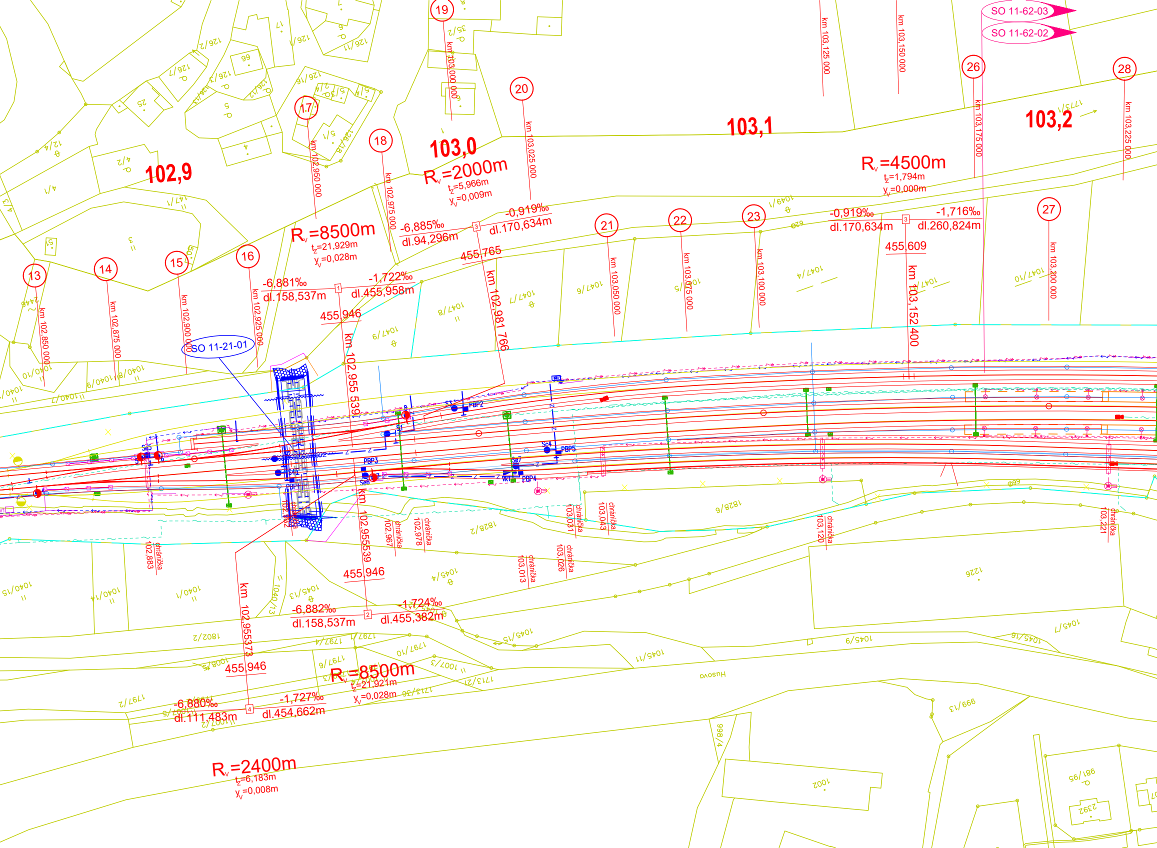
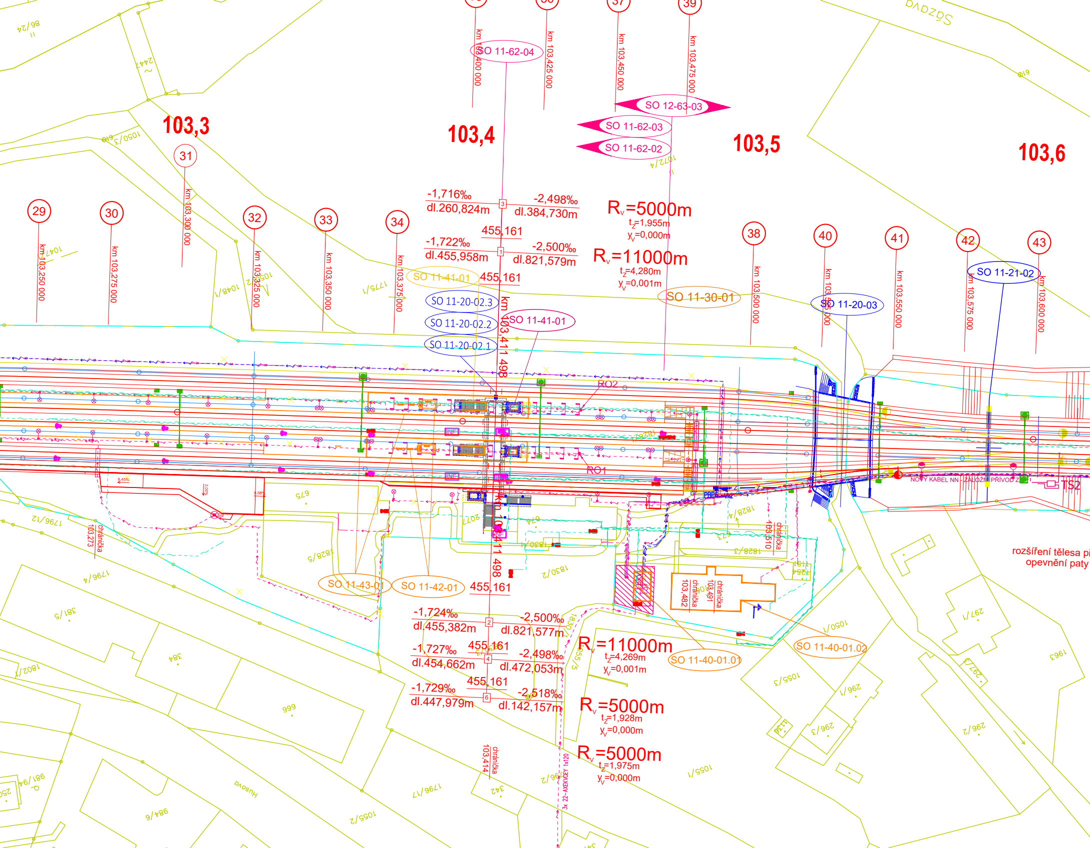
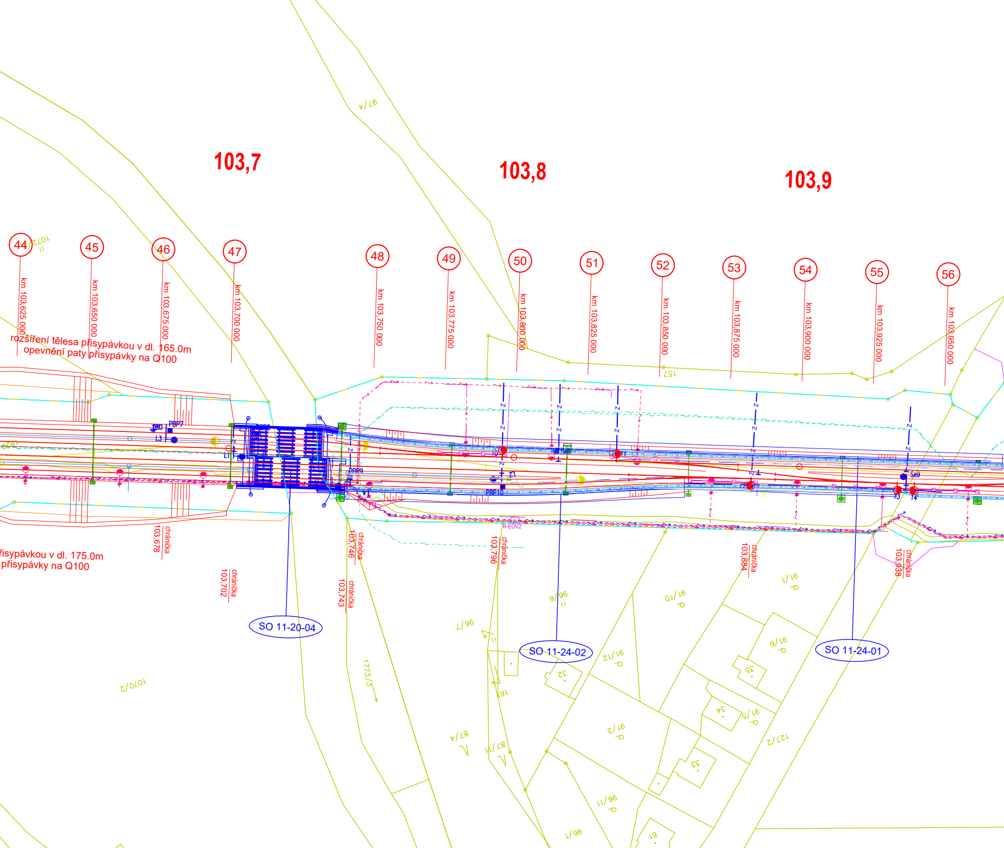
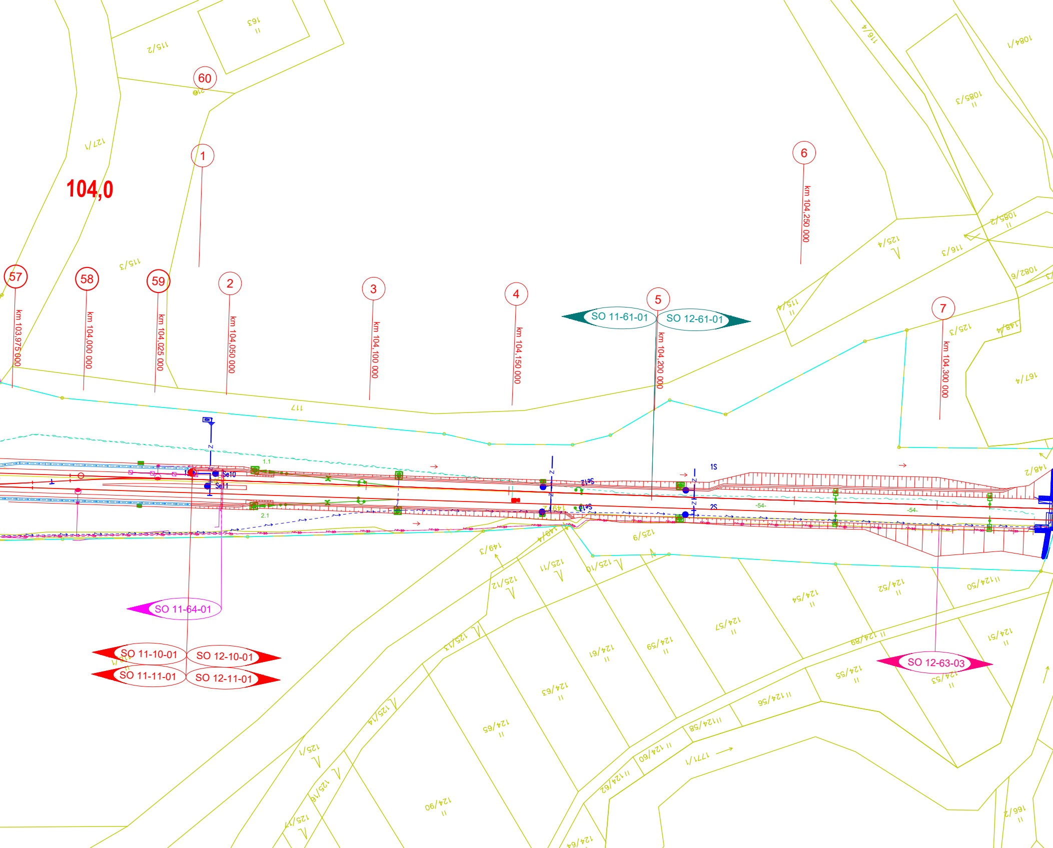
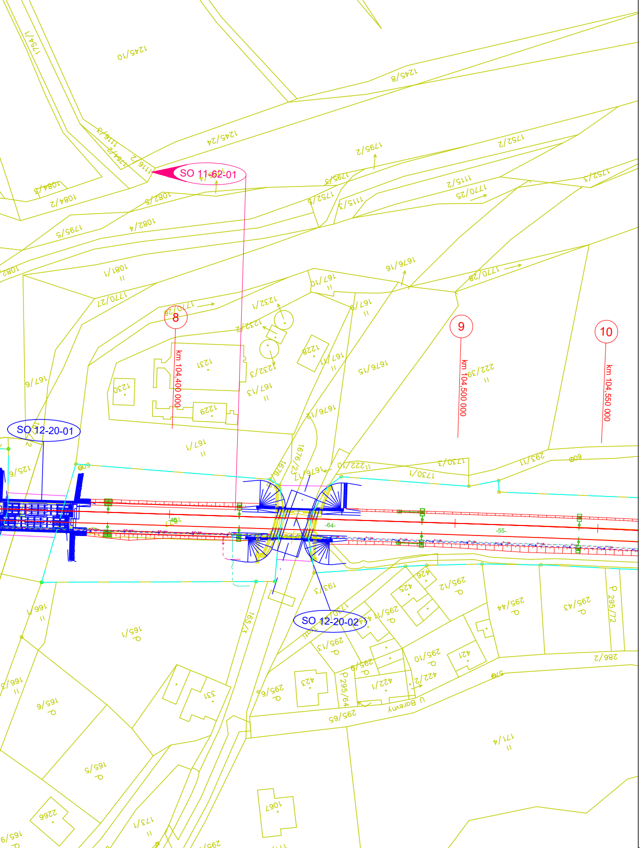

102,6
102,7
102,8
SO 11-62-01
SO 11-64-01
SO 11-62-05
SO 11-11-01
SO 11-10-01
Rekonstrukce kolejových úprav v úseku staničení km 102,523 – 112,119
Začátek směrového a výškového vyrovnání
9
10
11
12
km 102,725 000
km 102,750 000
km 102,775 000
km 102,825 000
km 102,593 415
km 102,646 441
km 102,797 003
km 102,593387
km 102,663683
km 102,797003
Rv=11000m
tz=3,251m
yv=0,000m
Rv=11000m
tz=11,716m
yv=0,006m
Rv=11000m
tz=2,816m
yv=0,000m
Rv=11000m
tz=2,309m
yv=0,000m
Rv=11000m
tz=10,175m
yv=0,005m
Rv=11000m
tz=2,812m
yv=0,000m
-7,909‰
dl.52,609m
-8,500‰
dl.53,025m
-8,500‰
dl.53,025m
-6,369‰
dl.150,562m
-6,369‰
dl.150,562m
-6,881‰
dl.158,537m
-7,801‰
dl.69,624m
-8,220‰
dl.70,035m
-8,220‰
dl.70,035m
-6,370‰
dl.133,272m
-6,370‰
dl.133,272m
-6,882‰
dl.158,537m
458,447
457,996
457,037
458,462
457,886
457,037
1
2
chránička
102,710
chránička
102,697
chránička
102,788
chránička
102,806
Se3
Se4
12/2
155
154
17/3
17/2
12/6
12/1
13/1
13/4
13/2
12/10
141/9
59
58
1/5
1/4
1/1
2/1
1773/1
1773/6
1039/1
1039/2
1039/3
1039/4
1039/5
1039/7
1036/4
1038/2
1038/3
1038/1
1713/36
1713/37
1713/38
1713/39
1713/40
1713/9
1797/1
1797/5
1797/7
1797/8
145/3
175/1
175/3
175/6
1008/1
1008/3
1827/1
SDZOB
REO


SO 11-62-03
SO 11-62-02
SO 11-21-01
102,9
103,0
103,1
103,2
R_v=2000m
t_z=5,966m
y_v=0,009m
R_v=4500m
t_z=1,794m
y_v=0,000m
R_v=8500m
t_z=21,929m
y_v=0,028m
R_v=8500m
t_z=21,921m
y_v=0,028m
R_v=2400m
t_z=6,183m
y_v=0,008m
-6,885‰
dl.94,296m
-0,919‰
dl.170,634m
-0,919‰
dl.170,634m
-1,716‰
dl.260,824m
455,765
455,609
-6,881‰
dl.158,537m
-1,722‰
dl.455,958m
455,946
-6,882‰
dl.158,537m
-1,724‰
dl.455,382m
455,946
455,946
-6,880‰
dl.111,483m
-1,727‰
dl.454,662m
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
26
27
28
km 102,850 000
km 102,875 000
km 102,900 000
km 102,925 000
km 102,950 000
km 102,975 000
km 103,000 000
km 103,025 000
km 103,050 000
km 103,075 000
km 103,100 000
km 103,125 000
km 103,150 000
km 103,175 000
km 103,200 000
km 103,225 000
km 102,955 539
km 102,981 766
km 103,152 400
km 102,955539
km 102,955373
102,883 chránička
102,967 chránička
102,978 chránička
103,013 chránička
103,026 chránička
103,031 chránička
103,043 chránička
103,120 chránička
103,221 chránička
PBP2
PBP3
PBP4
PBP5
S1
Sc4
Sc5
Sc6
Sc7
Husova
1040/10
1040/9
1040/8
1040/7
1040/1
1040/14
1040/15
1040/13
1045/4
1045/13
1045/5
1045/15
1045/11
1045/6
1045/16
1045/7
1047/4
1047/6
1047/7
1047/8
1047/9
1047/10
1047/11
1049/1
1773/1
1828/2
1828/6
1802/2
1797/1
1797/4
1797/6
1797/10
1797/2
1007/3
1713/2
1713/36
999/13
998/4
1002
1226
986/95
2392
126/1
126/2
126/3
126/7
126/9
126/11
126/18
12/4
4/1
4/2
147/1
35/2
669
629


103,3
103,4
103,5
103,6
29
30
31
32
33
34
37
38
39
40
41
42
43
km 103,250 000
km 103,275 000
km 103,300 000
km 103,325 000
km 103,350 000
km 103,375 000
km 103,400 000
km 103,425 000
km 103,450 000
km 103,475 000
km 103,500 000
km 103,525 000
km 103,550 000
km 103,575 000
km 103,600 000
km 103,411 498
SO 11-62-04
SO 12-63-03
SO 11-62-03
SO 11-62-02
SO 11-41-01
SO 11-20-02.3
SO 11-20-02.2
SO 11-20-02.1
SO 11-30-01
SO 11-20-03
SO 11-21-02
SO 11-43-01
SO 11-42-01
SO 11-40-01.01
SO 11-40-01.02
-1,716‰
dl.260,824m
-2,498‰
dl.384,730m
455,161
-1,722‰
dl.455,958m
-2,500‰
dl.821,579m
455,161
R_v=5000m
t_z=1,955m
y_v=0,000m
R_v=11000m
t_z=4,280m
y_v=0,001m
RO2
RO1
PBPC
NOVÝ KABEL NN - ZÁLOŽNÍ PŘÍVOD Z
TS2
455,161
-1,724‰
dl.455,382m
-2,500‰
dl.821,577m
R_v=11000m
t_z=4,269m
y_v=0,001m
-1,727‰
dl.454,662m
455,161
-2,498‰
dl.472,053m
-1,729‰
dl.447,979m
455,161
-2,518‰
dl.142,157m
R_v=5000m
t_z=1,928m
y_v=0,000m
R_v=5000m
t_z=1,975m
y_v=0,000m
rozšíření tělesa pi
opevnění paty
chránička
103,273
chránička
103,510
chránička
103,482
chránička
103,491
chránička
103,414
3x 22-AXEKVCEY 1x120
Sázava
Husova
86/24
2447
1050/3
1047
1048/1
1775/1
1796/12
1796/4
1828/3
1828/4
1830/2
1830/1
1055/3
1055/1
1055/2
1050/1
1796/17
1802/1
381/5
384
666
675
2077
297/1
296/1
296/2
296/3
1963
984/6
981/94
342
619
1072/4


103,7
103,8
103,9
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
km 103,625 000
km 103,650 000
km 103,675 000
km 103,700 000
km 103,750 000
km 103,775 000
km 103,800 000
km 103,825 000
km 103,850 000
km 103,875 000
km 103,900 000
km 103,925 000
km 103,950 000
rozšíření tělesa přisypávkou v dl. 165.0m
opevnění paty přisypávky na Q100
řisypávkou v dl. 175.0m
přisypávky na Q100
PBP7
PBP9
PBP10
L1
L2
L3
T3
T4
Se9
R-EOV2
103,678
chránička
103,702
chránička
103,746
chránička
103,743
chránička
103,796
chránička
103,884
chránička
103,938
chránička
SO 11-20-04
SO 11-24-02
SO 11-24-01
97/4
1072
1070/2
157
96/9
96/7
161
1773/3
87/4
87/11
91/1
91/10
91/9
91/12
91/3
91/5
91/11
127/2
96/1
32
33
34
35
19


104,0
60
1
2
3
4
5
6
7
57
58
59
km 103,975 000
km 104,000 000
km 104,025 000
km 104,050 000
km 104,100 000
km 104,150 000
km 104,200 000
km 104,250 000
km 104,300 000
SO 11-61-01
SO 12-61-01
SO 11-64-01
SO 11-10-01
SO 12-10-01
SO 11-11-01
SO 12-11-01
SO 12-63-03
Se10
Se11
Se12
Se13
1S
2S
-54-
1.1
2.1
115/2
163
127/1
115/3
117
116/4
1084/1
1085/3
125/4
116/3
1085/2
1082/6
115/4
125/3
148/4
167/4
148/2
149/4
125/9
149/3
125/11
125/10
125/12
124/52
124/54
124/50
124/57
124/61
124/59
125/13
124/89
124/51
124/63
124/55
124/53
124/65
124/56
124/58
125/14
125/1
124/60
177/1
125/16
124/62
124/90
125/17
124/64
166/2


SO 11-62-01
SO 12-20-01
SO 12-20-02
8
9
10
km 104,400 000
km 104,500 000
km 104,550 000
-64-
-55-
1754/1
1245/10
1245/8
1245/24
1795/2
1752/2
1752/3
1752/5
1115/2
1115/3
1770/25
1082/5
1084/2
1084/5
1795/5
1082/4
1081/1
1676/16
1770/28
1770/27
1770/26
1232/1
1232/2
1232/3
167/10
167/8
167/7
167/3
167/6
167/1
1228
1229
1230
1231
1676/15
222/39
1676/19
1676/18
1676/23
1222/10
1730/3
1730/1
293/11
609
125/6
193/3
295/12
426
425
295/44
295/43
295/72
166/1
165/1
295/13
295/14
295/10
421
286/2
295/6
423
295/64
422/1
422/2
295/65
U Barevny
171/4
166/3
165/6
131
165/5
2266
1061
173/1
165/9

LEGENDA ČAR:

katastr a koleje :

hranice stavby
hranice drážního pozemku
nová kolej
úprava stávající koleje
navazující stavba

tipy použitých čar:

vodovod pitná voda
vodovod užitková voda
vodovod obecně
kanalizace dešťová
kanalizace splašková
kanalizace stoka
plynovod NTL
plynovod STL
plynovod VTL
ropovod
Mikrovlnné (MW) spoje
nadzemní vedení NN
nadzemní vedení VN
nadzemní vedení VVN
podzemní vedení NN
podzemní vedení VN
podzemní vedení VVN
sdělovací vedení
zabezpečovací vedení
podzemní vedení optické sítě
podzemní vedení veřejného osvětlení
nadzemní vedení veřejného osvětlení
nadzemní vedení horkovodu

LEGENDA BAREV:

barvy čar:

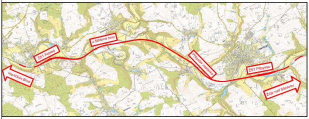
- 🟩 **katastrální mapa**
- ⬜ **zaměření stávajícího stavu**
- ⬛ **zaměření stávajících sítí**
- 🟧 **nástupiště**
- 🟧 **nové budovy**
- 🟨 **demontáže a demolice**
- 🟫 **pozemní komunikace**
- 🟦 **mosty, podchody, propustky, zdi**
- 🟦 **trativody**
- 🟩 **trakce**
- 🟥 **silnoproudá technologie**
- 🟦 **slaboproudá technologie**
- 🟦 **zabezpečovací vedení**
- 🟪 **sdělovací vedení**

legenda symbolů:

- ●● ● ■ **trakční vedení**
- ▬ ◁ ◉ **sdělovací zařízení**
- ⊢○○○○○ **zabezpečovací zařízení**
- ◆ **kabelová spojka**

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury


z.Stříbrné hory
ŽST Pohled
Havlíčkův Brod
Přibyslav zastávka
ŽST Přibyslav
Žďár nad Sázavou

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz
Zhotovitel objektu:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz

SAGASTA

SAGASTA

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Emil Špaček	Ing. Daniel Boudyš	Ing. Daniel Boudyš	Luděk Holstein

Název stavby/akce:

Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled

Označení (S-kód):	S621500627	
Označení zhotovitele:	120 076	
Název části:	Situační výkresy	Označení části: C
Název objektu:	**Katastrální situační výkres**	Označení objektu/komplexu: **C.2**
Název přílohy:	km 102,500 - km 104,500	Číslo přílohy: **2** **003**
Název dílčí části přílohy:		Paré:

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Vysočina	viz. textová část	2031 26 2031 M1 2031 N1

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	11 / 2021	12 x A4	1 : 1 000

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 6 2 7	_ P D P S	_ _ _ _ _ C	_ _ _ _ _ _ _ C 2	_ _ _	_ 2 _ 0 0 3	_ 0 0 4

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.